

## Reglement Carrera Digital 132 Pinksterraces 2024

1. Deelnemers dienen de instructies van de wedstrijdleiding ten allen tijden strikt op te volgen.
2. Deelnemers moeten 18 jaar of ouder zijn.
3. Elke deelnemende auto dient te voldoen aan de standard specificaties van Carrera Digital 132 met uitzondering van de banden, deze mogen naar eigen inzien worden aangepast. Met dien verstande dat de banden géén hinder veroorzaken voor de overige deelnemers en géén schade toebrengen aan de baan.
4. Iedere deelnemende auto dient uiterlijk ½ uur voor het begin van de vrije trainingen, aangeboden te worden aan de raceleiding voor een technische keuring. Auto's welke worden afgekeurd mogen niet deelnemen aan de trainingen, kwalificaties en wedstrijden.
5. Tijdens de vrije trainingen, kwalificaties en races mag er niet van auto gewisseld worden. Wel mag er in geval van een defect een reserve auto worden ingezet bij aanvang van het volgende wedstrijdonderdeel.
6. Deelnemers dienen tijdig aanwezig te zijn voor de start van de trainingen, kwalificaties en races.
7. De deelnemers dienen een zodanige positie in te nemen, dat voor iedere rijder het circuit geheel te overzien is. Indien door een rijder het zicht voor een ander wordt weggenomen, zal de wedstrijdleiding ingrijpen. Hiervoor kunnen strafpenalty's worden gegeven.
8. De auto van de deelnemer die een valse start veroorzaakt, zal bij een herstart vooraan uit de pits straat moeten vertrekken, nadat het startveld is gepasseerd.
9. Het is niet toegestaan om (tragere) auto's van de tegenstanders uit de baan te duwen of drukken. De overtreder krijgt een "stop en go penalty" van 10 seconden. Bij herhaling kan de wedstrijdleiding over gaan tot diskwalificatie.
10. Het is niet toegestaan om een auto welke in de pits straat staat te tanken, op te duwen tot uit de pits straat. De overtreder krijgt een "stop en go penalty" van 30 seconden. Bij herhaling kan de wedstrijdleiding over gaan tot diskwalificatie.
11. Indien een auto uit de baan raakt, moet deze door een "marshall" terug in de baan worden gezet in het spoor waar deze de baan verlaten heeft of juist voorbij de finishlijn. Bij het terugplaatsen van de auto mogen de overige auto's beslist niet gehinderd worden.
12. Indien er meerdere auto's uit de baan zijn geraakt of ingeval de auto moeilijk te bergen is, kan de wedstrijdleiding overgaan tot het tijdelijke stilleggen van de race.
13. Voor schade aan de auto's is de rijder altijd zelf aansprakelijk.
14. Voor schade veroorzaakt aan het circuit, zal de veroorzaker aansprakelijk worden gesteld.
15. Na de kwalificatie wordt de 1<sup>e</sup> race ronde ingedeeld aan de hand van de tijden. De snelste tijden eerst.
16. De volgende racerondes worden ingedeeld aan de hand van de positie van het algemeen klassement. Degene met de meeste punten vooraan.
17. Bij kwalificatie worden aan de 10 snelste tijden punten toegekend. Snelste tijd 10 punten, 2<sup>e</sup> snelste 9 punten tot en met 10<sup>e</sup> snelste 1 punt.
18. Bij elke race worden er punten toegekend. 1<sup>e</sup> 25 punten, 2<sup>e</sup> 18 punten, 3<sup>e</sup> 15 punten, 4<sup>e</sup> 12 punten, 5<sup>e</sup> 10 punten en de 6<sup>e</sup> 8 punten.
19. Als alle races zijn verreden gaan de 6 deelnemers met de meeste punten naar de finale.
20. De eerste drie van de finale worden gehuldigd en ontvangen hun prijzen.
21. In situaties waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.